



KARADENİZ MAKİNA®
YEDEK PARÇA SAN.TİC.LTD.ŞTİ
İnşaat Makinaları & Jeneratör



KULLANIM KILAVUZU VİBRASYONLU EL MASTARI





UYARI

Yaralanma riskini azaltmak için tüm operatörler ve bakım personeli, Karadeniz Makina güç ekipmanını çalıştırmadan, aksesuarları değiştirmeden veya bakımını yapmadan önce bu talimatları okumalı ve anlamalıdır. Tüm olası durumlar bu talimatlarda ele alınamaz. Bu ekipmanı kullanan, Bakımını yapan veya yakınında çalışan herkes tarafından dikkatli olunmalıdır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK TALİMATLARI.....	1	SORUN GİDERME.....	6
SAĞLIK&GÜVENLİK.....	2	YEDEK PARÇALAR.....	7-8
OPERASYON KULLANMA.....	2-4	GARANTİ.....	9
TALİMATLAR & SERVİS.....	5	BAKIM KAYDI.....	9
ÖZELLİKLER.....	5-6		

GÜVENLİK TALİMATLARI

Kendi kişisel güvenliğiniz ve çevrenizdekilerin güvenliği için lütfen aşağıdaki güvenlik bilgilerini okuyun ve tam olarak anladığınızdan emin olun. Bu ekipmanı güvenli bir şekilde nasıl çalıştıracağını tam olarak anladığınızdan emin olmak operatörün sorumluluğundadır. Master'imizin güvenli ve doğru kullanımından emin değilseniz amirinize danışın.

DİKKAT: Yanlış bakım tehlikeli olabilir. Herhangi bir bakım, servis veya onarım gerçekleştirmeden önce bu bölümü okuyun ve anlayın.

- ☐ Makine üzerindeki tüm sembollerin her zaman net bir şekilde okunabildiğinden emin olun.
- ☐ Kazalara neden olabileceğinden çalışma zemininde herhangi bir alet veya parça bırakmayın.
- ☐ Nereye gittiğinize dikkat edin, zemin kaygan olabilir.
- ☐ Çalışma alanında doğrudan veya dolaylı olarak bulunabilecek iskele ve takviye malzemeleri gibi nesnelerle kendinizi yaralamamaya özen gösterin.
- ☐ ŞAP'ı kaldırırken ve taşıırken dikkatli olun. Aparatı kaldırırken öne doğru eğilmeyiniz, dizlerinizi bükünüz. Çalışma alanının elinizin altında olduğundan, öne eğilmek zorunda kalmadığınızdan emin olun.
- ☐ Makineyi temizlerken, motor gövdesine su veya temizlik deterjanı girmemesine dikkat edin.
- ☐ Makine uzun süre kullanılmayacaksa kuru ve temiz bir yerde saklanmalıdır.
- ☐ Kendi güvenliğinize ve çalışma arkadaşlarınızın güvenliğine dikkat edin.
- ☐ Makinenin düzenli bakımı, güvenli çalışmayı destekler.

Aşağıdaki güvenlik hususları özellikle benzinli motorla donatılmış makineler için geçerlidir:

- ☐ Benzinli motorla donatılmış bir Tablayı iç mekanlarda veya çukurlar gibi yetersiz havalandırılan yerlerde kullanmayın.
- ☐ Duvarlarla çevrili alanlarda yeterli havalandırma olduğundan emin olun. Egzoz gazlarını asla içinize çekmeyin, sizin ve iş arkadaşlarınızın sağlığına zarar verebilirler.
- ☐ Elektrik çarpmasını önlemek için, motor çalışırken yüksek gerilim kablosuna veya buji kapağına dokunmayın.
- ☐ Makineyi çalıştırmadan önce yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Yakıt ikmali sırasında iş eldivenleri, koruyucu gözlükler ve koruyucu giysiler giyin.
- ☐ Yakıt ikmali sırasında yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
- ☐ Yakıt doldurmaya ancak motor yeterince soğuduktan sonra izin verilir.
- ☐ Motor sıcakken yakıt doldurmak çok tehlikeli bir duruma yol açabilir. Aşağıdaki durumlarda yakıt ikmali kesinlikle yasaktır:
 - Açık ateş veya diğer yanıcı maddelerin doğrudan yakınında,
 - Sigara vb. içerken
 - Patlama tehlikesi olan alanlarda

SAĞLIK & GÜVENLİK

Titreşim

Maşadan gelen titreşimin bir kısmı esnek hortum aracılığıyla operatörün ellerine iletilir.

KKD (Kişisel Koruyucu Donanım).

Bu ekipmanı kullanırken uygun KKD giyilmelidir, örneğin Güvenlik Gözlükleri, Kulak Koruyucular, Toz Maskesi ve Çelik Burunlu ayakkabılar (ek koruma için kaymaz tabanlı). Yaptığınız işe uygun giysiler giyin. Cildi her zaman betonla temastan koruyun

OPERASYON KULLANMA

MASTAR nasıl monte edilir

1. İlk önce Master'i düz düzleştirici olarak mı yoksa serbest düzleştirici olarak mı kullanmak istediğinizi belirleyin.
2. Master 2 bileşen halinde sağlanır: güç ünitesi ve giriş profili.
3. Güç ünitesi, güç ünitesinin giriş profiline monte edilebildiği bir hızlı bağlantı kesme sistemi ile donatılmıştır.
4. Güç ünitesini giriş profiline bağlamak için, 3 kanatlı cıvatayı ön sıkıştırma plakası profil bileziğine oturana kadar yaklaşık 8 mm gevşetin. Şimdi 3 kelebek cıvatayı sıkın.
5. Şimdi ikiz kontrol kolunu açın, uygun yüksekliğe ayarlayın ve 2 kelepçeyi sıkın.
6. Master'nin doğru monte edildiğinden ve ON-OFF anahtarının ON konumunda olduğundan emin olun.
7. Yakıt deposunun yalnızca kurşunsuz yakıtla dolu olduğundan emin olun.
8. Master'nin formdan forma şap için kullanılması durumunda, formların doğru seviyeye ayarlandığından emin olun.

Motorlar için Çalıştırma ve Durdurma Prosedürü

HONDA MOTOR

İşlem Öncesi Kontrol

1. Motor yağı seviyesi

- Yağ doldurma kapağını çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin: yağ filtresi ağzının üst kısmına ulaşmalıdır.
- Seviye düşükse tavsiye edilen yağ ile yağ doldurma ağzının üstüne kadar doldurun.

Motor yağı deposu kapasitesi küçük olduğundan, taşmayı önlemek için motor yağını yavaşça ekleyin.

Her 10 saatte bir, motor yağı seviyesini kontrol edin ve motor sürekli olarak 10 saatten fazla çalıştırılıyorsa, yağ doldurma ağzının üstüne kadar yağ ekleyin.

ABD otomobil üreticisinin SG, SF hizmet sınıflandırması gereksinimlerini karşılamak veya aşmak için onaylanmış Honda 4 zamanlı veya eşdeğer bir yüksek deterjanlı, üstün kaliteli motor yağı kullanın. SG, SF olarak sınıflandırılan motor yağları, kap üzerinde bu tanımlamayı gösterecektir. SAE 10W-30 genel, tüm sıcaklıklarda kullanım için önerilir.

DİKKAT:

Deterjan olmayan yağ veya 2 zamanlı motor yağı kullanılması motorun hizmet ömrünü kısaltabilir. Bu motorun tavsiye edilen çalışma aralığı -5°C ila 40°C'dir (23°F ila 104°F)

2. Hava temizleyici

DİKKAT:

Motoru asla hava filtresi olmadan çalıştırmayın. Hızlı motor aşınması meydana gelir. Süpürge de kir veya tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt Otomotiv benzini kullanın (Yanma odasında birikintileri en aza indirmek için kurşunsuz veya düşük kurşunlu tercih edilir).

Asla yağ/benzin karışımı veya kirli benzin kullanmayın. Yakıt deposuna kir, toz veya su girmesini önleyin.

1. Cıvataların ve somunların yeniden sıkılması

Gevşek cıvata ve somun olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse cıvataları ve somunları düzgün ve güvenli bir şekilde sıkın. Motora Bakmak

1. Motor anahtarını ON konumuna getirin (donanım tarafında).
2. Jikle kolunu KAPALI konumuna getirin.

Not: Motor sıcaksa veya hava sıcaklığı yüksekse jikle kullanmayın.

3. Yakıt dönüş borusunda bir yakıt akışı görsel olarak fark edilene kadar besleme pompasına birkaç kez basın.

4. Marş kolunu direnç hissedilene kadar hafifçe çekin, ardından hızlı bir şekilde çekin. Operasyon

1. Jikle kolunu kademeli olarak AÇIK konuma getirin. Motoru sorunsuz çalışana kadar ısıtın.

2. Gaz kontrol kolunu istenen motor devrine getirin (donanım tarafında). Motoru Durdur

Acil bir durumda motoru durdurmak için motor anahtarını KAPALI konumuna getirin (donanım tarafında). Normal koşullar altında aşağıdaki prosedürü kullanın:

1. Gaz kontrol kolunu tamamen DÜŞÜK konuma getirin (ekipman tarafında).
2. Motor anahtarını KAPALI konuma getirin (donanım tarafında).

Mastarı'nın çalıştırılması ve kullanımı

1. ŞAP kirişini ray desteklerinin üzerine veya Şapı serbest şap olarak kullanmak istiyorsanız doğrudan yeni dökülmüş beton yüzeye yerleştirin.
2. Şimdi motoru çalıştırın ve gaz kolunu istenen motor hızına ayarlamadan önce üç dakikalık bir ısınma süresi bekleyin.
3. Motor devrini ayarladıktan sonra TAPA'yı geriye doğru hareket ettirmeye başlayın, seyir hızı betonun kıvamına bağlıdır.
4. İş bittikten sonra Şapı betondan çıkarın ve benzinli motoru kapatın.
5. Kullandıktan sonra, Screed Easy'yi bu kılavuzun bakım bölümünde açıklanan talimatlara göre temizleyin. Mastarı kuru, temiz ve sabit bir yüzeye yerleştirin.
4. Motoru uzun süre kullanmayı düşünmüyorsanız, yakıt deposunu boşaltın ve karbüratördeki yakıt bitene kadar motoru rölantide çalıştırın ve motor stop edin

Lütfen aşağıdaki talimatlara uyun:

- ☐ Yakıt deposunu zamanında doldurduğunuzdan emin olun. Motorun çalışmasına izin vermeyin, böylece tüm Yakıt kullanılır. Bu, başlatma sorunlarına neden olabilir.
- ☐ Şap Kolay'ın betona batmasını önleyin. Motor çalıştırıldıktan sonra Mastar'ı hemen geriye doğru hareket ettirin.
- ☐ Düşük çökmeli bir beton kullanırken, Mastar'ı beton ev sahiplerine hareket ettirin. Yüksek çökmeli beton kullanırken, Mastar'ı beton yüzeyinde daha hızlı hareket ettirin.
- ☐ Mastar' ıslak şap olarak kullanıldığında, önce yeni dökülmüş şapın sıkıştırılması önerilir. bir poker vibratörü ile beton ve aynı zamanda bir lazer cihazı vasıtasıyla zeminin yüksekliğini ayarlayın.

Mastarı Çalıştırma

Mastar'ın tahrik ünitesi, motorun geri tepmeli marşının çekilmesiyle çalıştırılır. Mastar'ın titreşimli işını, yeni dökülmüş betonu tek bir işlemde sıkıştırır, düzleştirir ve düzleştirir. Mastar, çift amaçlı bir kirişe sahiptir ve formdan forma düzleştirme veya serbest düzleştirme için kullanılabilir.

Operatör, güç ünitesini 180 derece döndürerek düzleştirme, formlar/raylar kullanma veya serbest düzleştirme arasında seçim yapabilir.

SERVİS VE BAKIM

Bakım

Mastar, uzun yıllar sorunsuz çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Tüm önemli bakım ve onarımların onaylı bir bayi tarafından yapılması tavsiye edilir. Daima orijinal yedek parçalarımızı kullanın, sahte parçaların kullanılması garantinizi geçersiz kılabilir.

Çalıştırmadan önce alüminyum bıçağa ve hızlı ayırıcıya yüksek kaliteli bir kalıp yağı püskürtülmesi önerilir.

Hızlı ayırıcıyı ve kırıışı günlük olarak temizleyin.

Mastar'ın bakım ve onarım işlerini yalnızca bu kullanım kılavuzunun içeriğini bilen kalifiye personelin yapmasına izin verilir.

Kullandıktan sonra Aliminyum mastar ağzını'ı temiz, kuru ve tozsuz bir yerde saklayın.

Bıçak Modeli	MCB4	MCB6	MCB8	MCB10	MCB12	MCB14	MCB16
Bıçak Boyutu m (ft)	1,2 (4)	1,8 (6)	2,4 (8)	3.0 (10)	3,7 (12)	4.3 (14)	4,9 (16)
Ağırlık kg (lbs)		2,90(6,4)	4,36(9,6)	5,81(12,8)	7,27(16,0)	8,72(19,2)	10,16(22,4)
							11,61(25,6)

- * Master ın uzunlukları 4 ft. (1,22m) ila 16ft (4,88m) arasında
- * mevcuttur. Makinenin toplam ağırlığı, motor aksamının ağırlığı artı bıçakların ağırlığı kadar olmalıdır.

Akustik Gürültü (2000/14/EC'ye göre)

Ölçülen ses gücü seviyesi: 47db

Garantili ses gücü seviyesi: 50dB

Belirsizlik: 3dB

El-Kol-Titreşim:

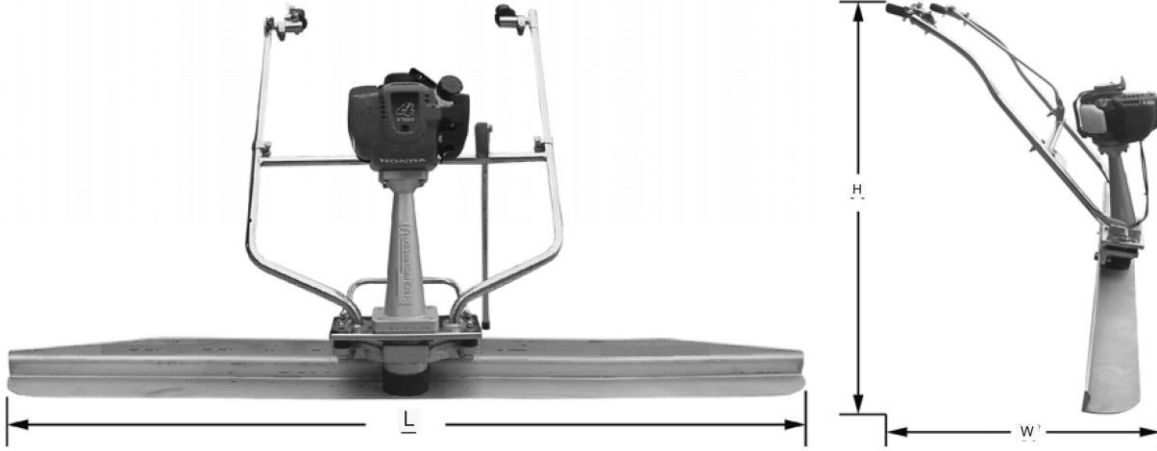
(ISO8662, bölüm 1, m/s² uyarınca): 4-9

İsim levhası:

Yüzey İşlem Şapı MCD-	
Motor Komitesi Kütlesi (kg):	Güç (kW):
Frekans (rpm):	Manuf. Yılı:
Seri numarası:	

Maks. Çalışma Boyutu: (LXWXH)

488X45X100CM

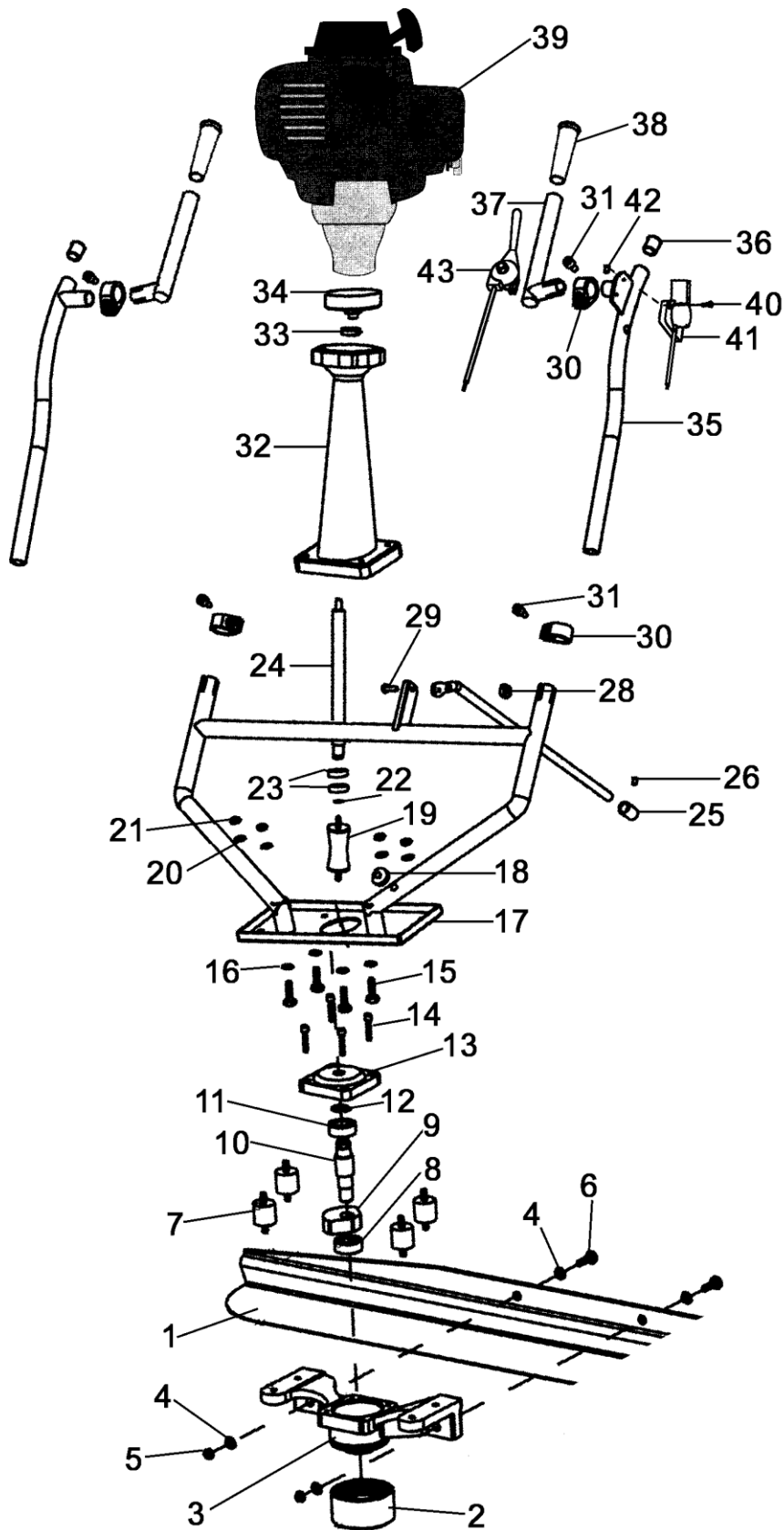


SORUN GİDERME KILAVUZU

SCREEDEASY düzgün çalışmıyorsa, bunun nedeni aşağıdaki sorunlardan biri veya birkaçı

olabilir.

SORUN	NEDEN	ÇÖZÜM
SCREEDEASY'de var Yetersiz vibrasyon ve sonuç olarak beton zemin uygun şekilde tesviye ve içinde yumuşatılmış edilemez.	1. Önünde beton fazlalığı var. öncü. 2. Seçilen genişlik ışın çok büyük.	1. Ön kirişin önü boyunca eşit şekilde yayılmış 20 ila 30 mm'lik bir beton rulosu tuttuğunuzdan emin olun. 2. Daha küçük bir profil genişliği seçin veya 2 tahrik ünitesini 5,5 veya 6 metrelik kirişlere takın.
SCREEDEASY motor çalışmıyor veya düzensiz çalışır..	1. Yakıt deposunda yetersiz yakıt var. 2. Başlatma prosedürü şu süre içinde yürütülmedi: uygun yol. 3. Motorda bir arıza.	1. Yakıt deposunu doldurun. 2. Benzinli motorun çalıştırma talimatlarını dikkatlice okuyun ve çalıştırma prosedürünü tekrarlayın..



MCD PARTS LIST

EL MASTARI PARÇA LİSTESİ

MADDE NO.	PARÇA NO.	AÇIKLAMA	MİK TAR
1	M128100001	ŞAP BIÇAĞI	1
3	M128100002-1	TİTREŞİM BRAKETİ	1
4	97.1-12	PUL 12	4
5	T41-1986-M12	VİDA M12	2
6	T5782-2000-M12X55	CİVATA M12X55	2
7	M124100002	TİTREŞİM Sönümleyici	4
8	180503	RULMAN	1
10	M128100004-1	ŞAFT TAKIMI	1
11	3056202	RULMAN	1
13	M128100005-1	FLANŞ KONNEKTÖRÜ	1
14	T70-1985-M6X25	ALTİGEN CIVATA M6X25	4
15	T5782-2000-M8X25	CİVATA M8X25	4
16	97.1-M8	PUL M8	4
17	M124100008	HALLETMEK	1
18	M128100006	KAUÇUK PED	1
19	M124100003	KAUÇUK BAĞLANTI	1
20	97.1-M8	PUL 8	4
21	T41-1986-M8	VİDA M8	4
22	T894.1-1986-12	TUTUCU HALKA 12	1
23	80101	RULMAN	2
24	M128100007	TAHRİK MİLİ	1
25	M128100008-1	STAND LASTİĞİ	1
27	M128100010	DURMAK	1
28	T41-1986-M8	VİDA M8	1
29	T5782-2000-M8X20	CİVATA M8X20	1
30	M128100011-1	KOLLAR İÇİN KLİPS	4
32	M128100012	GÖVDE MİLİ	1
33	80201	RULMAN	1
34	M124100004	DEBRİYAJ TAKIMI.	1
37	M124100006	KOL TUTMA BÖLÜMÜ	2
38	M128100014	TUTAMAK İÇİN TUTAMAK	2
39	M124100007-1	HONDA MOTOR	1
	M124100007-2	İN BENZİNLİ MOTOR	1
40	T818-1985-M4X10	CİVATA M4X10	2
41	M124100010	AÇMA / KAPAMA DÜĞMESİ	1
42	T41-1986-M4	VİDA M4	2
44	97.1-M4	PUL 4	1
45	M124100011	TEL	1
46	M128100015	HALLETMEK	1
47	M124100012	GAZ TELİ	1
48	M124100013	GAZ KOLU	1
49	M128100016	HALLETMEK	1
50	97.1-M6	PUL 6	4
51	T5782-2000-M6X35	CİVATA M6X35	4



www.karadenizmakina.com.tr

Fabrika ve Satış

Ömerli Mahallesi Beykoz Caddesi Yuvam Sokak No:1 Çekmeköy / İstanbul

info@karadenizmakina.com.tr

+90 216 429 94 27

+90 216 429 94 31

