



9.6-DİJİTAL TERMOMETRE KULLANMA TALİMATI

- 1- İş emniyetini al
- 2- Kalibrasyonu geçmiş cihazları kullanma
- 3- Pil voltajı düşük cihazla ölçüm yapma
- 4- Cihazın ölçüm problemlerini Makine üzerindeki yuvalarına tak
- 5- Cihazın maksimum ölçme sıcaklığını aşan sıcaklık ölçümü yapma
- 6- Ölçüm problemlerini enerji altındaki iletken noktalara dokundurma.
- 7- Ölçüm problemlerinin uç kısımları sıcaklık alıcı ucudur .Bu noktalara zarar vermekten kaçın
- 8- Ölçüm yapacağın kanala göre cihaz üzerindeki kanal seçim butonu ile ölçüm kanalını seç .
- 9- Ölçüm ucunu ölçüm yapılacak noktaya temas ettir .
- 10-Ekrandaki sıcaklık değeri sabitleşinceye kadar bekle.
- 11-Ekrandaki değeri sabitleştikten sonra değeri oku .
- 12-Ölçme işlemi bittiğinde cihazı kapat
- 13-Cihazın temizliğini yap
- 14-Sonraki ölçme işlemine kadar cihazı temiz bir yerde tut .



10-KOMPAKTOR KULLANMA KLAVUZU

KULLANMA KILAVUZU



UYARI

Makinanızın servisi ve bakımı için ,yetkili servisinizden veya kullanma kılavuzundan yararlanınız. Makinanızı çalıştırmadan önce mutlaka çalışma alanında yeterli güvenlik önlemlerini alınız.

10.1-İÇİNDEKİLER

1.Giriş

2. Teslim ve Test

3. Güvenlik Bilgileri

İçten Yanmalı Motorları kullanırken Kullanım Güvenliği 6

Servis Güvenliği 7

4. İşletim

Tavsiye Edilen Yakıt..... 14

Uygulama 14

Çalıştırmadan Önce.....14

Çalıştırma 15

Durdurma 15

İşletim 16

5. Bakım

Kompaktörün Temizlenmesi.....18

Tahrik Kayışı18

Eksantrik Yağlaması.....19

Buji20

Motor Yağı.....21



Hava Filtresi.....	22
Yakıt Filtresini Temizleme.....	23
Avara Hızının Ayarlanması.....	23
Motor Devrinin Ayarlanması.....	24
Arıza Giderme.....	25
Saklama	26
Makineyi Kaldırma.....	27
Makinenin Taşınması.....	28

1.GİRİŞ

KARADENİZ MAKİNA YED.PARÇ.LTD.ŞTİ ürünlerini seçtiğiniz için öncelikle memnuniyetimizi arz ederiz. Ürünlerimizin yapımında kalite ve dizayna önem verilmiştir. Eğitimli servis, orijinal yedek parça ve diğer hizmet desteği ile müşterilerin koşulsuz mutluluğunu hedeflemiştir. Kullanıcılar mutlaka bu kullanma kılavuzunu okumalı ve güvenlik önlemlerini almalıdır.

UYARI: Bu kullanma ve bakım kılavuzu sadece **KARADENİZ MAKİNA** markası taşıyan kompaktörler için düzenlenmiş olup diğer firmaların ürünleriyle bağdaştırılamaz.

2.TESLİM VE TEST

Kompaktörünüzü teslim alırken detaylı bir göz muayenesinden geçirin. Teslim tutanağında ve/veya sipariş sözleşmesinde bulunan teknik detaylara uygun bir şekilde imal edilip edilmediğini kontrol ediniz.,. Olabilecek imalat hatalarını ya da sistemin nakliyesi esnasında oluşabilecek hasarları belirleyip rapor hazırlayınız. Gerekirse hazırladığınız raporun bir nüshasını imalatçı firmaya göndererek garanti kapsamında olan hata arıza ya da hasarlar için gerekenin yapılmasını talep ediniz.

Kompaktör kullanım ve bakım kılavuzunu, garanti belgesini, ilgili şema ve dokümanları ve sözleşmede taahhüt edilen yedek parça ve aksesuarları eksiksiz teslim aldığınıza emin olunuz.

Teslim sırasında kompaktörün kullanım ve bakımında sorumlu ve yetkili kılacağınız personelinizi en azından tecrübe ve göz aşinalığı olması adına görevlendiriniz. Gerek duyulduğu takdirde firmadan bakım ve kullanım operatörlüğü için kısa ve tanıtıcı bir eğitim talep ediniz.

Teslimattan önce makinanızın testlerini yapıp kontrol ediniz.

Testler kabul heyeti huzurunda, üretici montaj ve yetkili elemanları tarafından yapılmalıdır.

GÜVENLİK UYARILARI

Bu kitapçık kişisel yaralanma ve ürünün hasar görmesi veya ürünün yanlış servis yapılması olasılığını önlemek amacıyla takip edilmesi gereken TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, İKAZ ve NOT çağrılarında bulunmaktadır.



Bu güvenlik uyarı sembolüdür. Bu sembol olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarmaktadır. Kişisel yaralanmaları veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için bu sembolen sonra gelen bütün güvenlik mesajlarına uyun.



TEHLİKE önüne geçilmezse ölümle veya ciddi yaralanmayla
TEHLİKE sonuçlanabilecek yakın bir tehlikeli durum olduğunu belirtir.



UYARI

UYARI önüne geçilmezse ölümle veya ciddi yaralanmayla
sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum olasılığını belirtir.



DİKKAT

DİKKAT önüne geçilmezse hafif veya orta dereceli
yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum
olasılığını belirtir.

İKAZ: Güvenlik uyarı sembolü olmadan kullanıldığında, **İKAZ**
önlenmezse maddi hasarla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum
belirtir.

Not: Prosedür açısından önemli ek bilgiler içerir.

Kullanım Güvenliği



UYARI

Ekipmanın güvenli bir şekilde kullanılması için bilgi ve doğru eğitim gereklidir. Yanlış veya eğitimsiz personel tarafından ekipmanın kullanılması tehlikeli olabilir. Bu kitapçıktaki ve motor kitapçığındaki işletim talimatlarını okuyarak bütün kumandaların yerleri ve doğru kullanımları hakkında bilgi edinin. Makineyi kullanmadan önce tecrübesiz kişiler ekipmanın kullanımını bilen bir kişiden talimat almalıdırlar.

*Yeterince eğitim almamış kişilerin makineyi kullanmasına izinvermeyin. Bu ekipmanı kullanan kişiler ilgili bütün risk ve tehlikelerden haberdar olmalıdırlar.

*Motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra motora veya egsoza dokunmayın. Bu bölgeler ısınmakta ve yanıklara neden olmaktadır.

* KM tarafından tavsiye edilmeyen aksesuar veya yedek parçaları kullanmayın. Aksi takdirde ekipmanın hasar görmesi ve kullanıcının yaralanması tehlikesi bulunmaktadır.

* Makineyi kayış muhafazası olmadan kullanmayın. Açık tahrik kayışı ve makaralar ciddi yaralanmalara neden olabilecek olası tehlikeler oluşturabilir.

* Makineyi başında kimse olmadan çalışır vaziyette bırakmayın.

* Makineyi kullanmadan önce operatörün doğru güvenlik önlemleri ve kullanım tekniklerini bildiğinden emin olun.

* Ekipmanı kullanırken iş sahasına uygun koruyucu elbise giyin.

* Ekipmanı kullanırken kulak korumalarınızı takın.

* Makine kullanılmadığında yakıt valfi bulunan motorlarda valfi kapatın.

* Kullanılmadığında ekipmanı kuralına düzgün bir şekilde saklayın.

* Ekipman çocukların ulaşamayacağı temiz, kuru bir yerde saklanmalıdır.

* Makineyi bütün güvenlik aygıtları ve muhafazaları takılmış ve çalışır vaziyette kullanın. Güvenlik aygıtlarını değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın. Güvenlik aygıtları veya muhafazaları takılı ve çalışır vaziyette olmadan makineyi kullanmayın.

* Ekipmanı kullanmadan önce Kullanım Kılavuzu prosedürleri okuyup, anlayın ve takip edin.



Güvenlik Bilgileri

İçten Yanmalı Motorları kullanırken Kullanım Güvenliği



İçten yanmalı motorlar kullanım ve yakıt alma sırasında özellikle tehlike oluşturmaktadır. Motor kitapçığındaki talimatları ve aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkatlice okuyarak takip edin. Bu uyarılara ve güvenlik talimatlarına uyulmaması ağır yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

*ASLA makineyi egsoz fanları veya boruları için yeterince havalandırma bulunmadığı sürece derin hendekler gibi kapalı alanlarda veya iç mekanlarda kullanmayın. Motordan gelen egsoz gazları zehirli karbon monoksit gazı içermektedir; karbon monoksit gazına maruz kalınması bilinç kaybına neden olabilir ve ölümle sonuçlanabilir.

- * ASLA makineyi kullanırken sigara içmeyin.
- * ASLA motora yakıt doldururken sigara içmeyin.
- * ASLA motor çalışırken veya sıcakken yakıt doldurmayın.
- * ASLA açık ateş yakınında motora yakıt doldurmayın.
- * Motora yakıt doldururken ASLA dışarı yakıt dökmeyin.
- * ASLA açık ateş yakınında motoru çalıştırmayın.
- * DAİMA yakıt tankını iyi havalandırılmış alanlarda doldurun.
- * DAİMA yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını geri takın.
- * DAİMA motoru çalıştırmadan önce yakıt hortumları ve yakıt deposunda herhangi bir sızıntı veya çatlak olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir yakıt sızıntısı varsa veya yakıt hortumları gevşekse makineyi çalıştırmayın.

Servis Güvenliği

İyi bakım yapılmamış ekipman güvenlik açısından tehlikeli olabilir! Ekipmanın uzun süre güvenli ve düzgün bir şekilde çalışması için, belirli aralıklarla bakım ve zaman zaman tamir yapılmalıdır.

- *ASLA çalışır durumdaki makineyi temizlemeye veya tamir etmeye çalışmayın. Döner parçalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- *ASLA benzinli motorlarda bujisi çıkarılmış dolu bir motoru çevirmeyin. Silindirde sıkışan yakıt buji deliğinden çıkacaktır.
- *ASLA motor doluyken veya benzin kokusu varken, benzinli motorlarda bujiyi test etmeyin. Bir kıvılcımla alev çıkabilir.
- *ASLA benzin veya diğer yakıt türleri yada yanıcı çözücülerle özellikle kapalı alanlarda parçaları temizlemeyin. Yakıt ve çözücülerin buharları patlayıcı olabilir.
- *DAİMA egsoz çevresini yaprak, kağıt ve karton vs. gibi kalıntılardan temiz tutun. Egsoz ısındığında bunları ateşleyebilir ve yangın çıkartabilir.
- *DAİMA aşınmış veya hasar görmüş parçaları Wacker tarafından belirtilen ve tavsiye edilen yedek parçalarla değiştirin.
- *Bakımdan önce benzinli motorlarda DAİMA bujiyi çıkartarak kazara motorun marş etmesini önleyin.
- *DAİMA makineyi temiz ve etiketleri okunaklı tutun. Bütün eksik ve zor okunan etiketlerin yerlerine yenilerini takın. Etiketler önemli işletim talimatları içermekte ve tehlikelere karşı uyarılmaktadır.



Güvenlik Bilgileri

Motor karbon monoksit gazı yaymaktadır; bu nedenle sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. Makine bilgileri için kullanım kitapçığını okuyun.

TEHLİKE!

Yakıt doldurmadan önce, motoru durdurun. Makine yanında kıvılcım, alev veya yanan nesneler olmamalıdır. Etiket-makine modeli Her bir ünite Model Numarası, Parça Numarası, Revizyon ve Seri Numarasını gösteren bir plaka bulunmaktadır. Plakanın kaybolması veya hasar görmesi durumunda plaka üzerindeki bilgilerin kaybedilmemesi için bu bilgileri başka bir yere not edin. Parçaları sipariş ederken veya servis bilgisi isterken, ünitenin modeli, parça numarası, revizyon numarası ve seri numarasını belirtmeniz istenecektir.

Bu makine bir veya daha fazla patentle koruma altında olabilir.

4.İŞLETİM

Tavsiye Edilen Yakıt

Motor normal kurşunsuz benzinle çalışmaktadır. Yalnızca taze, temiz benzin kullanılmalıdır. Sulu veya kirli benzin yakıt sistemine zarar verir. Yakıt teknik özellikleri için motor kullanın kitapçığına bakınız.

Uygulama

Bu kompaktör gevşek, parçacıklı toprakları, çakıllı zeminleri ve kilitli parke taşlarını sıkıştırmak için tasarlanmıştır. Dar alanlarda ve duvarlara, kaldırım taşlarına ve temellere yakın bölgelerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Su tankı ile teçhiz edilmiş kompaktörler asfalt sıkıştırmak için kullanılabilir.

Bu kompaktör ağır kil içeriği olan yapışkan toprakların sıkıştırılması için tavsiye edilmemektedir. Yapışkan topraklar için, vibrasyonlu bir tokmak veya keçi ayağı bir silindir kullanın.

Çalıştırmadan Önce

Bu kitapçığın başındaki güvenlik ve işletim talimatlarını okuyup anlayın.

Aşağıdakileri kontrol edin:

- Motordaki yağ seviyesi.
- Yakıt seviyesi.
- Hava filtresinin durumu.
- Civata ve somunların sıkılığı.
- Yakıt borularının durumu.



Çalıştırma

Kolu aşağı iterek yakıt valfini açın. Motor soğuksa, cikleyi kapalı konuma alın. Motor sıcaksa, cikleyi açık konuma alın. Gaz kolunu sağa hareket ettirerek açın. Marş ipini çekin.

Not: Motor yağ seviyesi düşükse, motor çalışmaz. Motor çalışmazsa, yağ seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa yağ ilave edin

- * Motor ısındıkça cikleyi açın.
- * Makineyi çalıştırmak için gaz kolunu tam açın.

Durdurma

Gaz kolunu tamamen sola çevirerek motor DEVRİNİ rölantiye düşürün
Motor tamamen durana kadar durdurma düğmesine basın.
Yakıt valfini kapatın.

İşletim

Motoru tam gaz çalıştırın ve normal hızında kompaktörün kendini çekmesine izin verin. Makine yokuşlu yüzeyde kullanıldığında, yukarı doğru kompaktörü hafifçe iterek destek vermek gerekebilir. Yokuş aşağı kullanırken, kompaktörü hızlanmaya başlarsa hafif geri doğru tutun. Sıkıştırılan malzemeye bağlı olarak, en iyi sıkıştırmayı sağlamak için üç veya dört geçiş tavsiye edilir.

Toprağın belirli bir düzeyde nemli olması gerekse de, aşırı nem toprak parçacıklarının birbirine yapışmasına neden olarak sıkıştırmanın iyi olmasını engelleyebilir. Eğer toprak aşırı ıslaksa, sıkıştırmadan önce biraz kurumasını bekleyin.

Eğer toprak kompaktörle çalışırken toz dumanları oluşturacak kadar kuruyorsa, sıkıştırmanın daha iyi olması için zemin malzemesi bir miktar ıslatılmalıdır. Bu şekilde hava filtresinin bakım süresi de uzayacaktır.

Asfalt sıkıştırmak için, asfaltır ve kompaktör altını ıslatmak amacıyla birsu tankı kullanın. Bu şekilde asfalt malzemesinin yapışması önleneyecektir. İyi sıkıştırma için iki geçiş genellikle yeterlidir.

Kompaktörü kaldırım taşlarında kullanırken, taşların delişi ve aşındırıcı yüzeylerine karşı kompaktör tabanına bir tampon takılmalıdır. Bu amaçla tasarlanmış özel bir poliüretan tampon tercihe bağlı aksesuar olarak mevcuttur.



YAPILACAKLAR	Günlük başlamadan önce	ilk 20 saat sonra	her 2 hafta veya 50 saat sonra	her ay veya 100 saat sonra	her yıl veya 300 saat sonra
Yakıt seviyesini kontrol edin.	*				
Motor yağ seviyesini kontrol edin.	*				
Yakıt hatlarını kontrol edin.	*				
Hava filtresini kontrol edin. Gerekirse değiştirin.	*				
Harici donanımı kontrol edin.	*				
Tahrik kayışını kontrol edin ve ayarlayın		*	*		
Hava temizleme elemanlarını temizleyin.			*		
Darbe emici takozlarda hasar olup olmadığını kontrol edin.			*		
Motor yağını değiştirin.		*		*	
Motor soğutma kanatlarını temizleyin.				*	
Yakıt tortu kabını/ yakıt filtresini temizleyin.				*	
Bujiyi kontrol edip temizleyin.				*	
Valf açıklığını kontrol ederek ayarlayın.					*
Eksantrik yağını değiştirin.					*

İKAZ: Kompaktörü beton veya aşırı sert, kuru, sıkıştırılmış yüzeylerde KULLANMAYIN. Kompaktör vibrasyon vermek yerine zıplar ve bu durum hem kompaktöre hem de motora zarar verir.

Kompaktörün Temizlenmesi

Kullandıktan sonra motor konsolunun altındaki kir, taş ve çamuru silmek için alt tablayı temizleyin. Kompaktör tozlu bir alanda kullanılıyorsa, ağır kir toplanması olup olmadığına bakmak için motor silindiri soğutma kanallarını kontrol edin. Motorun aşırı hararet yapmasını önlemek için motor silindiri kanallarını temiz tutun.



Tahrik Kayışı

Yeni makinelerde veya yeni bir kayış taktıktan sonra, ilk 20 saatlik kullanımın ardından kayış gerginliğini kontrol edin. Kayışı bundan sonraki her 50 saat kontrol edin ve ayarlayın.

Kayışı ayarlamak için:

*Kayış muhafazasındaki iki vidayı gevşetin ve ardından kayış muhafazasını çıkartın; vidalar kayış muhafazası üzerinde durmalıdır.

*Motoru konsola tutturun dört somunu ve kayış muhafazasını konsola tutturun vidayı gevşetin.

*Kayışı sıkmak için motoru geri(tutma koluna doğru) veya gevşetmek için ileri doğru yatırın.

* Kayış makaralarının arasına bastırıldığında 10–13mm gevşeme gösterecek şekilde kayışı ayarlayın.

* Kavrama makarasının ve eksantrik makarasının hizada olduğundan emin olun. Eksantrik makarasına karşı düz bir kenar yerleştirin ve iki makara paralel olacak şekilde motoru taşıyın.

* Makineyi tekrar toplarken tüm somun ve vidaları 20,5Nm torkla sıkın.

5.BAKIM

Eksantrik Yağlaması

Eksantrik tertibatındaki yataklar yağ içindedir ve çok hızlı döner.

Eksantrik yağını doğru seviyede tutmak ve düzenli değiştirmek önemlidir.

Eksantrikteki yağ seviyesini her 50 saatlik kullanımın ardından kontrol edin.

Yağ seviyesini kontrol etmek için, düz bir yüzeye kompaktörü yerleştirin. Tahliye tapası ve sızdırmazlık halkasını çıkartın. Yağ seviyesi tahliye tapası dişleri seviyesinde olmalıdır. Gerekli şekilde yağ ilave edin.

Eksantrik yağını 300 saatlik kullanımın ardından değiştirin.

Yağı boşaltmak için, uyarıcının ucundan tapayı çıkartın ve kompaktörü yatırın.

Not: Çevreye zarar vermemek amacıyla, sızan sıvıları toplamak için makinenin altına plastik bir levha veya kap tutun. Bu sıvıyı çevre koruma mevzuatına uygun olarak imha edin.

Kompaktörü düze bir yüzeye yerleştirin ve tahliye tapası dişlerine yağ gelene kadar tapa deliğinden yağ ilave edin. .

İKAZ: Gereğinden fazla DOLDURMAYIN. Eksantrikte çok fazla yağ olması performansı düşürür ve tahrik kayışına hasar verir.

Buji

Doğru çalışmasını sağlamak amacıyla bujiyi temizleyin veya değiştirin.

Kullanım Kitapçığına bakın.

Egsoz kullanım sırasında çok ısınabilir ve motor kapatıldıktan bir süre sonra da sıcaklığını koruyabilir. Sıcakken egsoza dokunmayın.



Not: Tavsiye edilen buji türü ve elektrot boşluk ayarı için Teknik Verilere bakınız.

- * Bujiyi çıkartıp kontrol edin.
- * Yalıtkan çatlamış veya aşınmışsa bujiyi değiştirin.
- * Buji elektrotlarını tel fırçayla temizleyin.
- * Elektrot boşluğunu **(a)** ayarlayın.
- * Bujiyi iyice sıkın.

İKAZ: Gevşek bir buji çok ısınabilir ve motorda hasara neden olabilir.

5.6 Motor Yağı

Motor hala sıcakken yağı boşaltın.

Not: Çevreye zarar vermemek için, sızan sıvıları toplamak için plastik bir levha veya kap kullanın. Bu sıvıları çevre koruma mevzuatına uygun olarak bertaraf edin.

- * Yağ boşaltma tıpasını **(a)** sökün.
- * Yağın boşalmasını bekleyin.
- * Yağ tıpasını takın.
- * Motor karterini yağ doldurma deliğinden **(b)**, seviye çubuğundaki üst işarete kadar **(c)** doldurun. Seviyesini kontrol etmek için seviye çubuğunu açmayın. Yağ kalitesi ve türü için Teknik Veriler konusuna bakın.
- * Karter doluysa, seviye çubuğunu geri takın.

Hava Filtresi

Motor çift elemanlı hava filtresi ile donatılmıştır. Hava filtresinin bakımını sık yaparak karbüratörün arızalanmasını engelleyin.

İKAZ: ASLA motoru hava temizleyici elemanlar olmadan çalıştırmayın. Aksi taktirde ciddi motor hasarı görülebilir.

ASLA hava temizleyiciyi temizlemek için benzin veya yanma noktası düşük çözücü kullanmayın. Aksi taktirde yangın veya patlama oluşabilir.

- * Hava temizleyici kapağını sökün. Her iki elemanın delik veya yırtılma olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş elemanları değiştirin.
- * Sünger elemanını hafif deterjan çözeltisinde ve ılık suyla yıkayın. Temiz suyla iyice durulayın. Elemanın tamamen kurummasını bekleyin. Elemanı temiz motor yağına daldırın ve fazla yağı akıtın.
- * Fazla kirleri atmak için kağıt elemana hafif vurun veya filtreye içtendişe basınçlı hava tutun. Kağıt elemanı çok kirliyse değiştirin.

Yakıt Filtresini Temizleme

- * Su ve kiri temizlemek için yakıt kolunu kapatın ve yakıt süzgecini sökün.
- * Yakıt süzgecinde su ve kir olup olmadığını kontrol edin.
- * Kir ve suyu temizledikten sonra, yakıt kupasını gaz yağı veya benzinle yıkayın.
- * Sızıntı olmasını önlemek için sıkıca geri takın.



Avara Hızının Ayarlanması

Motor sıcakken rölantiyi ayarlayın.

- * Motoru çalıştırın ve bir dakika ısınmasını bekleyin.
- * Gaz en düşük (en yavaş) konumdayken, doğru rölanti devrini elde etmek için rölanti devri vidasını ayarlayın.

Motor Devrinin Ayarlanması

Motoru tam yük devrine ayarlayın. Teknik Veriler bölümüne bakınız.

Motor devrini ayarlamak için:

- * Kaba ayar için regülatör yayını gaz kolunun orta deliğine takın.
- * Motoru çalıştırın ve bir dakika ısınmasını bekleyin.
- * Gaz en yüksek (en hızlı) konumdayken, doğru motor devrini yakalamak için kilit somununu çıkartın ve gaz vidasını ayarlayın.
- * Kilitleme somununu tekrar sıkın.

Saklama

Eğer motor 30 günden uzun bir süre muhafaza edilecekse:

- * Alt tabladan gevşek taşları ve kirleri temizleyin.
- * Motor soğutma kanatlarını temizleyin.
- * Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
- * Eksantrik mekanizması yağını değiştirin.
- * Motor yağını değiştirin ve motorun muhafazası için motor kitapçığında belirtilen prosedürleri takip edin.
- * Kompaktörü ve motoru kapatın ve temiz, kuru bir alanda saklayın.

İKAZ: Vibrasyonlu kompaktörü kılavuz tutacağından **KALDIRMAYIN** . Vibrasyonlu kompaktör yerinden oynayıp düşebilir.

Makinenin Taşınması

Yanıkları veya yangın tehlikesini önlemek için makineyi taşırken veya kapalı alanda muhafaza ederken motoru soğutmaya çalışmayın.

- * Yakıt valfini kapalı konuma çevirin ve yakıt dökülmesini önlemek için motoru düz konumda tutun.
- * Makineyi aracın zeminine bağlayarak kaymasını veya devrilmesini engelleyin. Makineyi resimde gösterilen noktalardan araca bağlayın.

Arıza Giderme

Problem / Belirti Sebebi / Çözüm

Kompaktör tam devire ulaşmıyor. Zayıf sıkıştırma.

- Gaz ayar kumandası tamamen açılmıyor.
- Gaz kumandası doğru ayarlanmamış.
- Zemin çok yaş, kompaktör yapıyor. Sıkıştırmadan önce toprağın kurummasını bekleyin.
- Eksantrik kayışı gevşek veya aşınmış, makaralarda kayma var. Kayışı ayarlayın veya değiştirin. Motor montaj civatalarının sıkı olup olmadığını kontrol edin.
- Eksantrik yatakları bağlı. Eksantrik mekanizmasındaki yağın durumunu ve seviyesini kontrol edin. Yağ ekleyin veya değiştirin.
- Hava filtresi tozla tıkanmış ve motor performansını düşürmüştür. Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
- Motor devri çok düşük. Motor devrini takometre ile kontrol edin. Motoru doğru hızda çalışacak şekilde ayarlayın veya tamir edin. Motor kitapçığına bakınız.